



DICHIARAZIONE D'IMPEGNO E DI MANLEVA NEI CONFRONTI DEGLI ORGANIZZATORI

REGOLAMENTO & LIBERATORIA

COGNOME E NOME _____ NATO/A A _____
IL _____ RESIDENTE A _____
VIA _____ N. _____
DOCUMENTO N. _____ CODICE FISCALE _____
CELLULARE N. _____ EMAIL _____

DATI DA COMPILARE IN CASO DI MINORENNE

COGNOME E NOME DEL MINORE _____
NATA/O A _____ IL _____

DICHIARA:

1 – di essere a perfetta conoscenza del seguente regolamento e delle condizioni per l'uso della pista e si impegna a rispettare scrupolosamente le disposizioni dei commissari di percorso, sia in pista che nella zona box.

2 – di essere a perfetta conoscenza del significato delle bandiere di segnalazione. In particolare **BANDIERA ROSSA**, quale segnala la sospensione della corsa (rientro immediato ai Box), **BANDIERA NERA** quale segnala l'espulsione dalla pista (rientro ai box), **BANDIERA GIALLA** quale segnale di pericolo (rallentare e non sorpassare), **BANDIERA BLU** quale segnala di imminente sorpasso da parte di un veicolo più veloce (obbligo di facilitare il sorpasso), **BANDIERA A SCACCHI** quale segnale di fine corsa (rallentare e rientrare ai box al giro successivo)

3 – di essere a perfetta conoscenza che il mancato rispetto delle suddette segnalazioni, ovvero in caso di guida scorretta e pericolosa, il personale addetto è autorizzato ad allontanare l'utente dalla pista, il quale non avrà diritto ad alcun rimborso. In caso di danni all'infrastruttura del circuito, potrà essere richiesto un risarcimento.

4 – di esonerare da qualsiasi responsabilità gli organizzatori e tutti coloro che a qualsiasi titolo operino nell'ambito della manifestazione, per qualsiasi danno alle persone ed alle cose.

5 – di essere a perfetta conoscenza dei rischi che l'utilizzatore dell'auto assume nello svolgere l'attività ricreativa, a cui partecipa, che la stessa viene svolta a suo rischio e pericolo.

6 – di essere a conoscenza che è obbligatorio l'uso del casco (no scodelle, caschi da sci, bici o da roller) e delle cinture di sicurezza per piloti e passeggeri, inoltre è tassativamente vietato invertire la marcia e girare in senso contrario al previsto.

7 - è obbligatorio per i veicoli essere provvisti di cofano, paraurti anteriore e posteriore, almeno un fanale funzionante anteriore e posteriore. Per garantire una maggior sicurezza di piloti e passeggeri, essendo un percorso tecnico, sono obbligatori dispositivi di sicurezza sulla vettura quali, roll bar (almeno posteriore per vetture da drifting, completo per vetture da rally), sedili sportivi, cinture sportive ed estintore fisso o brandeggiabile.

8 – di essere a perfetta conoscenza del divieto di fermarsi sulla pista e che, in caso di arresto forzato, è vietato scendere dal veicolo ed è necessario attendere l'intervento dei commissari di percorso.

9 – di essere a perfetta conoscenza che la pista non è completamente recintata, per cui non possono escludersi in modo assoluto attraversamenti della stessa da parte di animali e persone non autorizzate. Di essere altresì a conoscenza che la manutenzione della pista può essere temporaneamente carente, per cui non possono escludersi banchine non raccordate o fondo non in perfette condizioni. In conseguenza di ciò il sottoscritto, dopo aver personalmente verificato le attuali condizioni della pista, dichiara di accettarle e di assumersi ogni responsabilità per eventuali incidenti e per conseguenti danni che derivassero alla proprio persona e alle cose, ovvero a terzi ed alle cose di terzi, compresi i piloti, i meccanici ect... nonché alle strutture di supporto alla pista, sollevando il personale addetto da ogni relativa responsabilità.

10 – di autorizzare l'utilizzo ed il trattamento dei dati personali, ai sensi del D.Lgs. n. 101/2018/UE valendo la sottoscrizione quale espresso consenso. Il sottoscritto, con la presente dichiarazione firmata, si assoggetta a tutte quanto sopra indicate ed assolve il personale addetto da ogni responsabilità che dovesse insorgere in conseguenza della prova che intende effettuare e per qualsiasi danno che dovesse subire e arrecare a terzi nella stessa occasione. La sottoscrizione in calce costituisce, a tutti gli effetti del caso e di legge, dichiarazione e liberatoria per quanto sopra specificata e per l'utilizzo della propria immagine per attività di comunicazione relative all'evento per l'edizione corrente e le future.

11 – di essere a perfetta conoscenza che, in caso di danni arrecati a strutture, infrastrutture, beni mobili e immobili presenti lungo il percorso, nelle aree paddock e in tutte le zone interessate dalla manifestazione, il sottoscritto sarà ritenuto responsabile e tenuto al relativo risarcimento. A tal fine, viene stabilita una franchigia minima pari a € 1.500,00 (millecinquecento/00) per ciascun evento dannoso, fatto salvo il maggior danno.

È altresì stabilito che ogni balla di paglia utilizzata per la sicurezza del tracciato, qualora danneggiata in modo irreversibile, comporterà un addebito pari a € 100,00 (cento/00) cadauna. Il sottoscritto si impegna a corrispondere quanto dovuto entro i termini richiesti dall'organizzazione, sollevando sin d'ora gli organizzatori da qualsiasi onere economico derivante dai suddetti danni.

Luogo e data

Letto, confermato e sottoscritto

FIRMA _____

Sottoscrivo, specificatamente ai sensi degli articoli 1341 e 1341 Cod. Civ. le clausole n. 3-4-5-6-7 (responsabile da condotte ed esoneri, stato luoghi) e dichiaro che la presente liberatoria è soggetto di specifica trattativa individuale.

Luogo e data

Letto, confermato e sottoscritto

FIRMA _____

**AUGURIAMO A TUTTI UN BUON DIVERTIMENTO, RICORDANDO CHE OGNI SPORT
MOTORIZZATO PRESENTA DEI PERICOLI E PERTANTO RICHIEDE UNA GRANDE ATTE-
ZIONE.**

Lo staff del POLO MOTOR SHOW - Inversione A U